

Montageanleitung SIX005

seitlicher Kennzeichenhalter passend für Honda Rebel 500

DE

Bitte lesen Sie sich vor Beginn die gesamte Anleitung durch und beachten Sie die vorgegebenen Anzugsdrehmomente in der Tabelle!

- Original Kennzeichenhalter nach Herstellervorgaben demontieren.
- Kennzeichenhalter nach Explosionszeichnung vormontieren.
 - Die Grundplatte **A** kann horizontal sowie vertikal um je 3 cm verstellt werden, um ausreichend Abstand zu Reifen, Kotflügel, Riemenabdeckung oder anderen Teilen zu gewährleisten. Hierzu kann auf der Verstellplatte **D** eine von 16 Positionen (4 in der Höhe und 4 in der Breite) gewählt werden.
 - Der Verstellarm **F** definiert den Winkel des Kennzeichenhalters und kann von 0–30° Neigung justiert werden.
 - Schaumstoff-klebeband mittig in die Vertiefung der Grundplatte **A** kleben um klappernde Geräusche des Kennzeichens zu vermeiden.
 - Das Kabel der Kennzeichenbeleuchtung innen im Kennzeichenhalter verlegen, Kennzeichen einsetzen und Leiste **B** sowie Kennzeichenbeleuchtung **C** montieren.
- Kabel der Kennzeichenbeleuchtung entlang der Schwinge/der Bremsleitung und des Rahmenhecks in Richtung des Rücklichts führen. Kabel nach Bedarf mit 2-adrigem Kabel und Lötverbindern verlängern.
- Hinterrad entlasten und Achse heraus nehmen um anschließend den Ausleger **H** des Kennzeichenhalters mit der Achse zu verschrauben. Achtung, der Ausleger ersetzt hier die originale Kettenspanner-Platte! Achsmutter nach Herstellervorgaben anziehen.

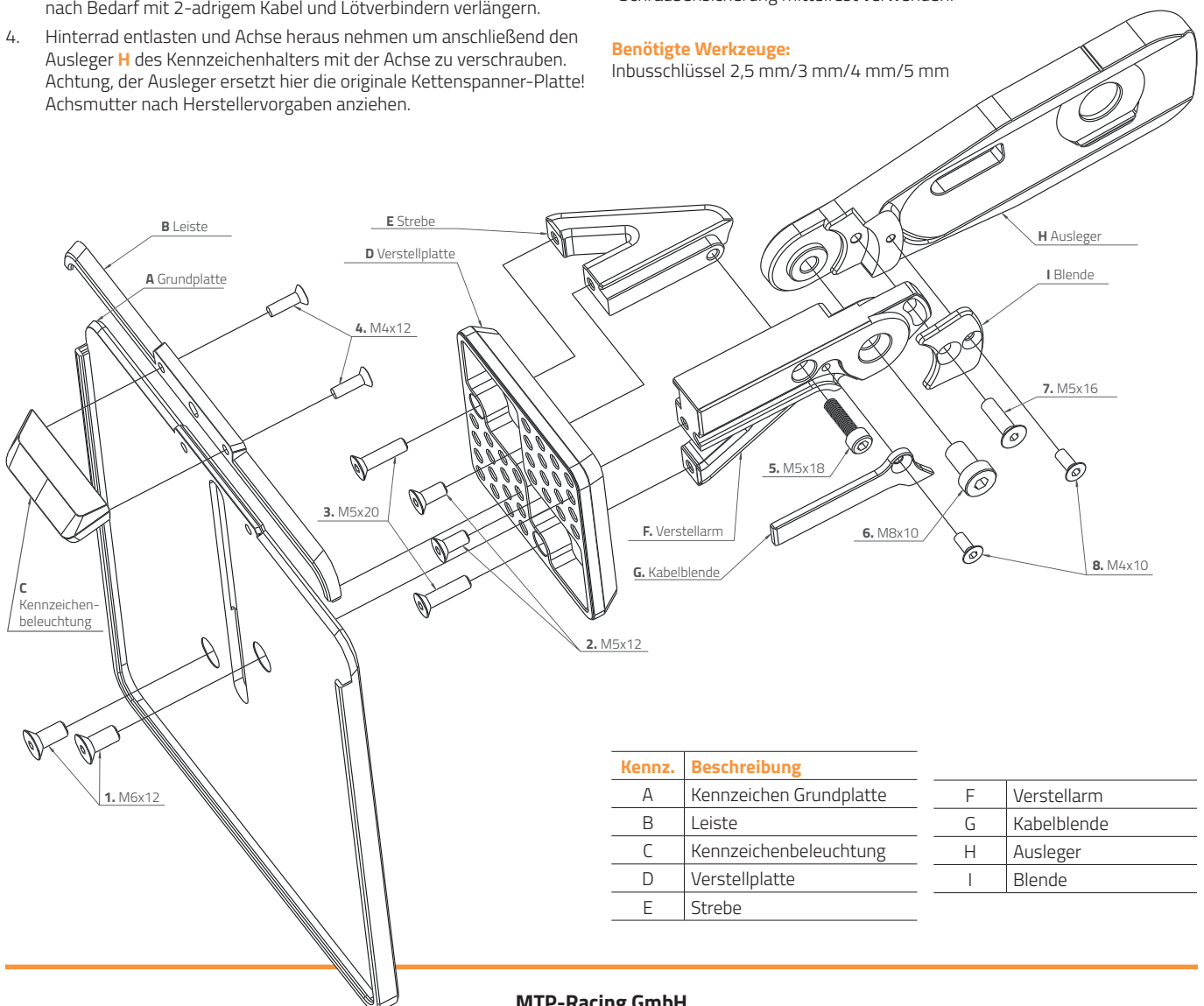
- Winkel des Kennzeichenhalters lt. Gesetzlichen Vorgaben einstellen. (in Deutschland Winkel max. 30° nach vorne geneigt, senkrecht zur Längsmittlebene des Fahrzeugs).
- Kennzeichenbeleuchtung an der Stromversorgung des Rücklichts anschließen und die Blenden **G & I** befestigen.
- Mitgelieferten Reflektor an geeigneter Stelle, **mittig am Heck des Motorrades, nicht auf dem seitlichen Kennzeichenhalter** aufkleben, zuvor Klebestelle reinigen und entfetten.

| Kennz. | Schraube/Größe | Stk. | Anzugsdrehmoment |
|--------|------------------------------|------|------------------|
| 1 | Senkkopfschraube M6x12 | 2 | 7 Nm* |
| 2 | Senkkopfschraube M5x12 | 2 | 4 Nm* |
| 3 | Senkkopfschraube M5x20 | 2 | 4 Nm* |
| 4 | Senkkopfschraube M4x12 | 2 | 2 Nm |
| 5 | Innensechskantschraube M5x18 | 1 | 4 Nm |
| 6 | Innensechskantschraube M8x10 | 1 | 14 Nm* |
| 7 | Senkkopfschraube M5x16 | 1 | 4 Nm* |
| 8 | Senkkopfschraube M4x10 | 2 | 2 Nm |

*Schraubensicherung mittelfest verwenden!

Benötigte Werkzeuge:

Inbusschlüssel 2,5 mm/3 mm/4 mm/5 mm



| Kennz. | Beschreibung | Kennz. | Beschreibung |
|--------|-------------------------|--------|--------------|
| A | Kennzeichen Grundplatte | F | Verstellarm |
| B | Leiste | G | Kabelblende |
| C | Kennzeichenbeleuchtung | H | Ausleger |
| D | Verstellplatte | I | Blende |
| E | Strebe | | |

MTP-Racing GmbH

Zornedinger Straße 19 ■ DE-85614 Kirchseon OT Buch
mtp-racing.de ■ info@mtp-racing.de ■ Tel.: +49 8091 5628500

Assembly Instruction SIX005

Side Mount Licence Plate Bracket suitable for Honda Rebel 500

ENG

Please read through the entire manual before starting the assembly work and observe the specified tightening torques in the table!

1. Dismantle the original licence plate holder according to the manufacturer's instructions.
2. Pre-assemble the licence plate holder according to the Exploded-view drawing.
 - The base plate **A** can be adjusted horizontally as well as vertically by 3 cm each to ensure sufficient distance to tyres, mudguards, belt cover or other parts. For this purpose, one of 16 positions (4 in height and 4 in width) can be selected on the adjustment plate **D**.
 - The adjustable arm **F** defines the angle of the licence plate holder and can be adjusted from 0-30° inclination.
 - Stick foam tape approximately in the middle of the recess in the base plate **A** to avoid clattering noises of the license plate.
 - Route the licence plate light cable inside the licence plate holder, insert the licence plate and fit strip **B** and license plate light **C**.
3. Route the number plate light cable along the swing arm/brake line and the rear of the frame in the direction of the rear light. Extend cable as required with 2-core cable and solder connectors.
4. Take the load off the rear wheel and remove the axle so that you can screw the extension arm **H** of the licence plate holder to the axle. Attention, the bracket replaces the original chain tensioner plate! Tighten the axle nut according to the manufacturer's instructions.
5. Adjust the angle of the licence plate holder according to legal require-

ments. (In Germany angle max. 30° inclined to the front, perpendicular to the longitudinal centre plane of the vehicle).

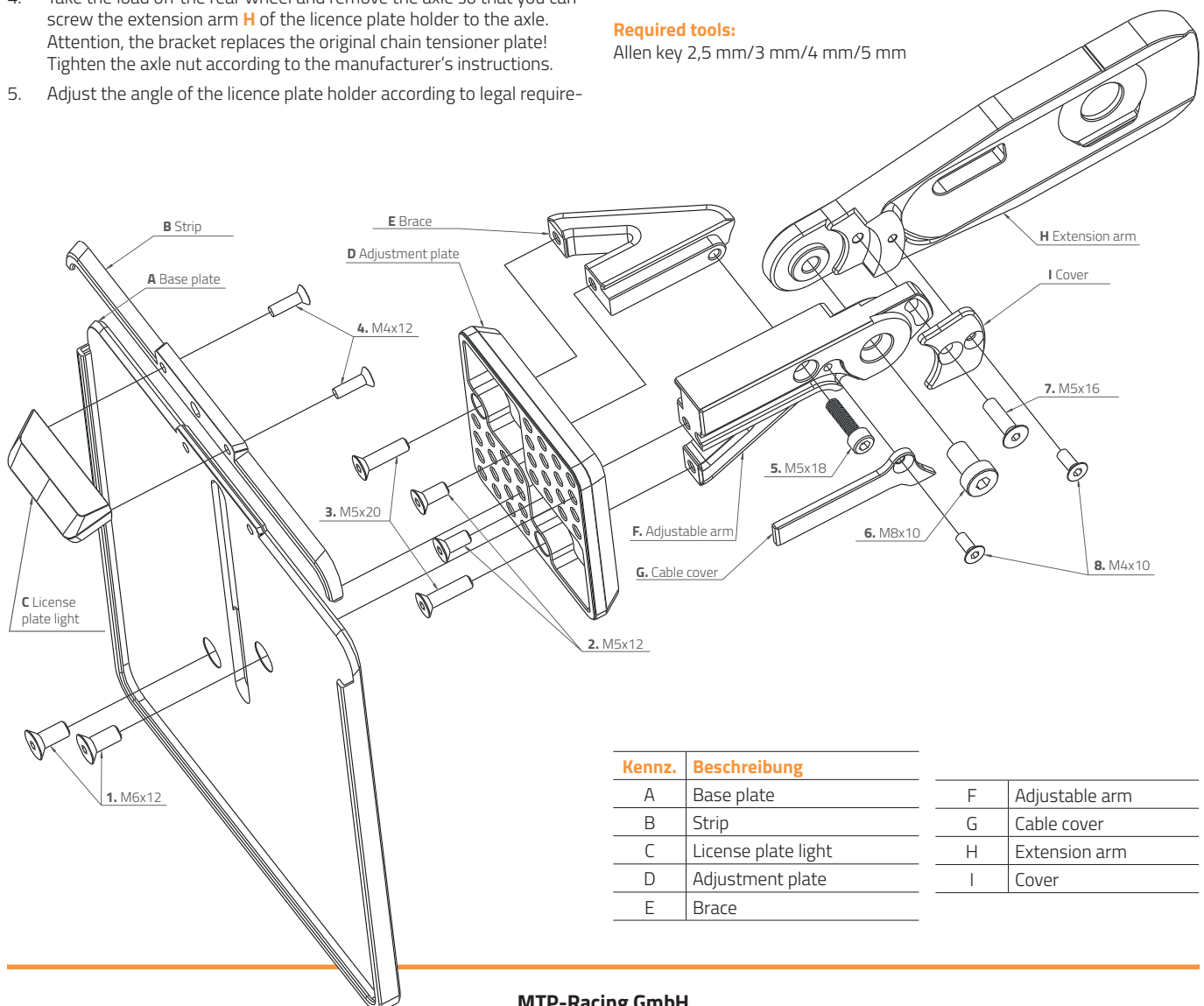
6. Connect the licence plate light to the power supply of the rear light and attach the covers **G** & **I**.
7. Stick the supplied reflector in a suitable place **in the middle of the rear of the motorbike, not on the side mount licence plate holder**, clean and degrease the glued area beforehand.

| code | screw/size | piece | Tightening torque |
|------|-------------------------|-------|-------------------|
| 1 | Countersunk screw M6x12 | 2 | 7 Nm* |
| 2 | Countersunk screw M5x12 | 2 | 4 Nm* |
| 3 | Countersunk screw M5x20 | 2 | 4 Nm* |
| 4 | Countersunk screw M4x12 | 2 | 2 Nm |
| 5 | Allen head screw M5x18 | 1 | 4 Nm |
| 6 | Allen head screw M8x10 | 1 | 14 Nm* |
| 7 | Countersunk screw M5x16 | 1 | 4 Nm* |
| 8 | Countersunk screw M4x10 | 2 | 2 Nm |

*Use medium-strength screw lock!

Required tools:

Allen key 2,5 mm/3 mm/4 mm/5 mm



| Kennz. | Beschreibung | | |
|--------|---------------------|---|----------------|
| A | Base plate | F | Adjustable arm |
| B | Strip | G | Cable cover |
| C | License plate light | H | Extension arm |
| D | Adjustment plate | I | Cover |
| E | Brace | | |

MTP-Racing GmbH

Zornedinger Straße 19 ■ DE-85614 Kirchseeon OT Buch
mtp-racing.de ■ info@mtp-racing.de ■ Tel.: +49 8091 5628500